

Amtliche Bekanntmachung Nr. 4890

Bestimmungen und Stationierungen der Wanderruderboote des DRV 2019

I. Allgemeines

Die DRV-Bootsflotte ist in interessanten Ruderrevieren stationiert. Auf Anfrage stellen Betreuervereine meist zusätzlich weitere Boote bereit.

Zur Verfügung stehen die DRV Barken (R), ein Inriggerzweier (R) und Inriggervierer (R) sowie ein Küstenruderboot. Die Betreuervereine der ehemaligen DRV-Boote haben die Boote mit der Option übernommen: Die Boote weiter an interessierte Nutzer unter den Bedingungen des DRV zur Verfügung zu stellen.

Die Nutzung der Barken und der Ruderboote unterstehen der Benutzungsordnung des DRV. Für Boote der Vereine sind die Benutzungsbedingungen der Betreuervereine verbindlich. Besonderheiten der jeweiligen Betreuervereine sind für alle Boote jeweils zu beachten.

Nutzer der Boote sollten sich im Klaren sein, dass eine Beschädigung der Bootsmaterialien zum Ausfall von nachfolgenden Wanderfahrten führen kann. Eventuell entstehende Kosten wie z.B. die An-, Abreise und Übernachtungen könnten dem Schadenverursacher in Rechnung gestellt werden.

In Abstimmung mit allen Wanderruderwarten der Länder und dem Fachressorts Wanderrudern wird für die Nutzung von Ruderbooten als Richtwert 5 € je Bootsplatz und Tag empfohlen. Vorausgesetzt, dass das Boot in gutem Zustand und versichert ist. Kann das Boot mit diesen Voraussetzungen nicht zur Verfügung gestellt werden, sind Abschläge in der Aufwandsentschädigung zu berücksichtigen. Bei mehrtägigen Ausleihen werden die Tagessätze je Bootsplatz reduziert. Die Stafflung der Aufwandsentschädigungen entspricht denen der Barken. Der Abschluss von Bootsversicherungen der dazu geordneten Vereinsboote wird für den Nutzer empfohlen.

II. Spezifische Benutzungsbedingungen

Durch den DRV sind die Inriggerboote, das Coastal Rowing Boot, die DRV-Barken einschließlich ihrer Hänger und der DRV Bootshänger mit einer Selbstbeteiligung versichert. Es sind Transporte auf dem Wasser und auf dem Land versichert.

In den Versicherungsbedingungen sind Klauseln enthalten, die Versicherungsleistungen ausschließen können. Die vollständigen Versicherungsbedingungen liegen in der Geschäftsstelle des DRV vor. Die Selbstbeteiligungen für die Boote betragen:

- Boot 130,- €
- Riemen 80,- € nur bei Transportschäden
- Hänger 153,- €.

Die Bootshänger sind haftpflicht-, kasko- und teilkaskoversichert.

Der Transport ist nur mit geeigneten Schleppfahrzeugen durchzuführen.

Aufwandsentschädigung

Die Boote können durch Mitglieder des DRV kostengünstig genutzt werden.

Die Aufwandsentschädigungen werden erhoben, um die Nutzer zur pfleglichen Behandlung anzuhalten, den Aufwand der Betreuer zu mindern, Reparaturen auszuführen und die Boote zu erhalten. Die Aufwandsentschädigungen decken nicht die Kosten für die Bootsbereitstellung. Den Nutzern steht kein Anrecht auf Schadensersatz gegenüber dem DRV zu, der sich aus teilweise mangelhafter Gebrauchsfähigkeit ergibt. Jeder Nutzer ist mitverantwortlich für die Erhaltung der Boote und trägt damit zur Zufriedenheit der nachfolgenden Nutzer bei. **Spenden zum Erhalt der Boote sind willkommen.**

Mit der Anmeldung ist eine anteilige Vorauszahlung der Aufwandsentschädigung in Höhe von 50,- Euro unmittelbar mit der Terminbestätigung zu zahlen, die mit der gesamten Aufwandsentschädigung verrechnet wird. Damit wird die Reservierung verbindlich. Die Vorauszahlung verfällt vollständig, wenn die Fahrt nicht angetreten wird und der Rücktritt von der Reservierung nicht einen Monat vor Antritt der Fahrt beim Betreuer bekannt gegeben wird. Bei Rücktritt von der Anmeldung können die Verfügungsberechtigten Unkosten von der Aufwandsbeteiligung einbehalten. Leistungen der Betreuer, wie Transporte, Hilfen bei den Wanderfahrten usw. betreffend, sind mit den Betreuern abzustimmen und zu vergüten. Der Transport der Boote durch die Betreuer wird empfohlen, ist aber nicht zwingend vorgeschrieben.

Benutzer, deren Vereine nicht Mitglied im DRV sind, können die Leistungen des DRV, wie beispielsweise Versicherung der Boote und geringe Aufwandsentschädigungen nicht in Anspruch nehmen. Bei Ausleihen an Nichtmitglieder des DRV ist die volle Kostendeckung, der Versicherungsschutz, die Betreuung usw., die durch den Verband getragen und organisiert wird, zu übernehmen. Im Rahmen der organisatorischen Kostendeckung sind durch diese Vereine oder Ruderer die doppelten Aufwandsentschädigungen zuzüglich der gültigen MwSt. zu zahlen.

Für die Barken sind heimatliche Ruderreviere festgelegt worden. Die Ruderreviere sind die unmittelbaren angrenzenden Flussläufe an den Betreuerstandort mit maximalen Entfernungen von ca. 300 km. Werden diese verlassen sind zusätzlich 50 € für zusätzliche Fahrleistungen zu entrichten.

Die jeweiligen Aufwandsentschädigungen für die Barken und den Bootsanhänger in Magdeburg können aus der Tabelle abgelesen werden.

Ausleihtage	Barke inklusive Hänger	Kirchboot	Hänger in Magdeburg	Inriggerzweier	Inriggervierer Coastal Boot
1 Tag	185 €	173 €	55 €	17 €	28 €
2 Tage	293 €	276 €	95 €	33€	54 €
3 Tage	394€	373 €	125 €	48 €	79 €
4 Tage	489 €	467 €	125 €	62 €	102 €
5 Tage	577 €	556 €	145 €	75 €	124 €
6 Tage	658 €	640 €	165 €	87 €	145 €
7 Tage	732 €	719 €	185 €	99 €	164 €
8 Tage	801 €	795 €	205 €	110 €	182 €
9 Tage	863 €	866 €	225 €	120 €	199 €
10 Tage	917 €	932 €	245 €	129 €	214 €
11 Tage	965 €	993 €	265 €	137 €	228 €
12 Tage	1.007 €	1.050 €	285 €	145 €	241 €
13 Tage	1.042 €	1.103 €	305 €	152 €	252 €
14 Tage	1.071 €	1.151 €	325 €	158 €	262 €

Fahrtenleiter mit mehreren Barkenfahrten beim gleichen Ausleihverein in einem Jahr dürfen diese als eine Fahrt mit der gesamten Anzahl an Ausleihtagen günstigeren Aufwandsentschädigungen ausleihen. Sie müssen aber die volle Summe bei der ersten Fahrt entrichten.

Kaution, Schäden und Versicherung

Für die Nutzung der Barken und Trailer wird eine Kaution in Höhe von 450 Euro erhoben, die nach ordnungsgemäßer Rückgabe (**sauber und ohne Schäden**) zurückerstattet wird. Schäden müssen bei Übernahme des Bootes benannt sein. Alle nicht benannten Schäden an Barke, Trailer und Zubehör gehen zu Lasten des **Nutzers. Mögliche Versicherungsleistungen entfallen** und die Kosten werden mit der Kaution verrechnet, Ausnahmen bilden Verschleißschäden. Reparaturen, die vom Betreuer auszuführen sind und ungenügende Reinigung werden mit der Kaution verrechnet. Die Kaution wird frühestens zwei Wochen nach Abschluss der Fahrt zurückgezahlt.

Auftretende Schäden sind dem Betreuer mit einer Beschreibung des Schadenshergangs zu melden, um Versicherungsleistungen in Anspruch nehmen zu können. Sofortige Schadensmeldungen helfen dem Verursacher eigene Kosten zu sparen. Die Schadensanzeigen sind unmittelbar nach Schadeneintritt bzw. am Fahrtende zu erstellen. Schäden, die nicht von der Versicherung beglichen werden, sind durch die Benutzer bzw. Entleiher zu tragen.

Für verdeckte Schäden verfällt die Haftung der Nutzer nicht, da solche Schäden meistens erst bei der nächsten Nutzung sichtbar werden. Für diese Art der Schäden kann der Nutzer innerhalb eines halben Jahres zur Ersatzleistung herangezogen werden.

Bootsanhänger für max. sechs Wanderruderboote

Der Bootsanhänger steht in Magdeburg und steht für Wanderfahrten zur Verfügung. Er ist Haftpflicht versichert. Für den Bootshänger ist das Einsatzgebiet die Bundesrepublik und die Donauländer.

Zum Anfang und am Ende der Wanderfahrt sind die Boote und der Bootshänger zu begutachten. Beanstandungen sind vor Fahrtritt geltend zu machen. Die Wanderfahrt ist beendet mit der Abschlusszustandsbewertung für Boote und Hänger.

III. Standorte und Ansprechpartner

Bootshänger

Hänger an der Elbe Magdeburg / Elbe
Ronald Koch
Burgenser Weg 35, 39175 Körbelitz
RV Alt Werder e.V. 1887
An der Elbe 13, 39104 Magdeburg
E-Mail: vereinspost@alt-werder.de

Barken

1. Barke mit Hänger (R) "RUDER-CLUB DEUTSCHLAND" / Radebeul

Barkenrevier: Elbe

SSV Planeta Radebeul
Uwe Kandler
E-Mail: mail@ukandler.de
Mobil: 0172 8743355
Plätze: 10 Ruderplätze + 1 bis 2 Steuerplätze

2. Barke mit Hänger (R) „Hessen“ / Hann. Münden

Barkenrevier Fulda - Weser Kassel - Bremen

Mündener RV
Dr. Hans-Joachim Heinemann
Rudolf-Eucken-Weg 7, 37077 Göttingen
Tel.: 0551/373 556
E-Mail: barke_hessen_drv_mrv@t-online.de
Plätze: 8 Ruderplätze + 1 bis 2 Steuerplätze (evtl. 1 bis 2 Kielschweine)

3. Barke mit Hänger „Churfranken“ / Main Miltenberg

Barkenrevier Bamberg – Mainz

Miltenberger RC
Ludwig M. Büttner
Graubergstr. 3, 63897 Miltenberg
Tel.: 09371/33 86, Mobil: 0172/954 65 92
E-Mail: ludwig.m.buettner@t-online.de
Plätze: 10 Ruderplätze + 1 bis 2 Steuerplätze

4. Kirchboot mit Hänger““ / Elbe Aken

Helmut Schultze

E-Mail: email@rc-aken.de;

Plätze: 14 Ruderplätze + 1 Steuerplatz

5. Inriggerzweier „Störtebeker“ / Anklam

Peene und Boddengewässer

Peter Lembrich

Hamburger Ring 27,

17389 Anklam

Tel.: 03971/24 04 58

E-Mail: peter-lembrich@t-online.de

6. Inriggervierer „Rügen“ / Anklam

Peene und Boddengewässer

Peter Lembrich

Hamburger Ring 27,

17389 Anklam

Tel.: 03971/24 04 58

E-Mail: peter-lembrich@t-online.de

Coastal Rowing Boot (4x+) /Stralsund

Maik Dammann

E-Mail: coastal.boats@stralsunder-ruderclub.de

Berlin, den 15.01.2019

Matthias Sieg

Verantwortlich für Wanderruderboote

des DRV